

Bestyrelsesmøde – Referat			Lokalråd Fladså
Dato og kl.: Mandag den 8-5-2017 Kl. 19,00			
Sted. Menighedshuset.		Mogenstrup	
Tilstede.: Per, Varnny, Susanne, Chris, Jørgen, Anne	Indbudt.:	Afbud.: Lisbeth, Kirsten	1. Udgave.
Dagsorden		Sidste referat.:	
1	Godkendelse af dagsorden.:	Godkendt	
2	Formanden, siden sidst.	<p><i>Vi mangler i aften Kirsten og Lisbeth. Med hensyn til Lisbeth ved jeg ikke hvornår eller om hun kommer tilbage til Lokalrådet. Som foreslået af Anne var jeg på besøg med en buket blomster. Jeg skulle hilse jer alle og sige tak. Hun fortalte at Ole dagen før havde sagt 3 ord og at han er ganske klar i hjernen men ikke kan få ordene frem, så hun er lidt mere optimistisk, dog med forbehold og hun ser fremtiden som meget usikker på hvordan det skal gå.</i></p> <p><i>Siden sidst har jeg deltaget i møder om affald, stormødet med lokalrådene, naturens rige, hjemmeside.</i></p> <p><i>Et punkt som ikke er på dagsordenen, det kan det komme, er en henvendelse til Vejdirektoratet om, sikker skolevej. Børn der skal krydse Præstø Landevej, ved Mogenstrup Parkvej. Som oplyst på sidste møde kontaktede jeg VD.</i></p> <p><i>VD har indvilliget at mødes den 17. maj. Jeg deltager sammen med Karsten Nonbo og forældrerepræsentant Karsten Svensson. VD har selvfølgelig ikke lovet noget, men det er da positivt at de vil tale med os.</i></p> <p><i>Ja, så har lokalrådsformændene holdt deres møde om fordelingen af de 150 tusinde som vi har fået ekstra. Vi havde en lang debat, der var mange forslag til fordeling. Jeg foreslog at der kunne søges om kr. 5000.00 fra hvert</i></p>	

		<p><i>råd og resten af pengene kunne så fordeles efter ansøgning og bevilling. Det blev faktisk vedtaget. Vi nedsatte et udvalg på 5 som skal tage sig af fordelingen, de melder ud når de er klar.</i></p> <p><i>Jeg modtog, søndag aften en mail fra Kirsten, en mail som jeg kommenterede og rundsendte. jeg ved ikke om jeg vil kommenterer på mailen derudover, men her tilkendegive at der ikke er nogen intentioner om at jorde eller forbigå andre byer i vores område. At der er et overtal af medlemmer fra Mogenstrup, i lokalrådet, er jo fordi der ikke kom andre til GF. Jeg håber at I har ideer til hvordan vi kommer videre i processen, den må ikke strande her på grund af uenighed, det ville være for pinligt.</i></p> <p><i>I øvrigt fandt Berit Rosenkilde og undertegnede ud af at navnet - Myrup - ikke findes på landkortene. Jeg har undersøgt sagen hos kommunen og fået et link til henvendelse om sagen. Jeg forsøger at få det rettet.</i></p>
3	Kassereren.	Intet nyt
4	Ny Hjemmeside.	<p>Lokalråd Fladsås hjemmeside beholder sit domænenavn. Fanen på Næstveds hjemmeside: Mogenstrup og omegn. Forsiden skal være en collage af billeder fra omegnsbyerne med Fladsåtrolden i midten, så disse er det første man ser, når man kommer ind på siden. Der linkes til Lokalråd Fladså på Mogenstrup og omegn Gode ideer til indhold på siden sendes til Varnny. Varnny har en del billeder</p>
5	Micronetværk.	<p>Der har været møde med kun 2 deltagere, så konceptet skal nok justeres. Chris lægger op til at der kan laves en hjemmeside/platform hvor folk kan orientere sig og forhåbentlig danner netværk på den måde. Vi håber på bedre fremmøde næste gang.</p>
6	Ungdomsklub.	Arbejdsgruppen er udfordret på lokalesituationen, men der arbejdes på sagen.
7	Busserne i Hammer.	<p>Der har været henvendelser fra borgere i hammer vedr. busforbindelse. Disse er sendt til Næstved kommune via Lokalrådet. Vi har fået følgende svar fra Center for Trafik og Ejendomme i Næstved Kommune:</p> <p><i>Tak for lokalrådets mail, som hermed forsøges besvaret.</i></p> <p><i>Næstved Kommune har konstant fokus på, hvordan den kollektive trafik kan blive bedre ud fra de politisk bestemte rammer – også i Fladså-området og specifikt Hammer by.</i></p> <p><i>Busbetjeningen bliver politisk prioriteret ud fra både økonomi, antal</i></p>

passagerer, ønsket serviceniveau mv.

Skolebusbetjening

Som det fremgår af jeres henvendelse er det korrekt, at linje 696 er etableret og prioriteret mod at betjene folkeskolen. Af samme grund er det derfor ikke muligt også at prioritere den samme bus til at betjene uddannelsessøgende unge, der skal til Næstved by for at studere eller pendlere, der skal til byen for at arbejde. Det er kun muligt for én bus at være ét sted på ét tidspunkt. Til orientering kan det oplyses, at der politisk er vedtaget at folkeskolelever som udgangspunkt befordres til og fra skole med kollektiv trafik. Der er desuden vedtaget nogle afstandskriterier for den egentransportsafstand, der maksimalt må være for en skoleelev og til et opsamlingssted.

Elever skal selv komme fra folkeregisteradressen til opsamlingsstedet. Afstanden mellem folkeregisteradresse og opsamlingssted må maksimalt være:

- 1,5 km. i 0. - 3. klasse
- 6 km. i 4. - 6. klasse
- 7 km. i 7. - 9. klasse
- 9 km. i 10. klasse

Linje 620R

Linje 620R, som ikke kører igennem Hammer, men igennem Hammer Torup og Lov, er en linje, der drives og finansieres af Region Sjælland og har nogle andre prioriteter end skolebetjening. Næstved Kommune har ikke indflydelse på linjeføringen, det er alene Region Sjælland, der fastlægger denne.

Linje 620R er prioriteret efter at binde særligt to store regionale byer sammen (Næstved og Præstø), samt at tilsikre videre korrespondance med toget ved ankomst på Næstved Station. For at sikre en hurtig rejse for passagererne er bussen planlagt til at køre den mest direkte vej. Undtagelsen er at bussen har et "smut" omkring Lov, henført til at Region Sjælland og Movia har opgjort at det var rentabelt i forhold til det øgede antal passagerer, der dermed anvender bussen. Jo flere "omveje" bussen skal ud på, jo længere transporttid betyder det for passagererne.

Ønsket om at linje 620R ydermere skulle betjene Hammer har været fremsat fra Næstved Kommune til Region Sjælland igennem de seneste 3 år uden at Region Sjælland har ændret linjeføringen.

Region Sjællands begrundelse for ikke at ændre linjeføringen har været, og er:

1. R-net ruter har ikke afvigende linjeføring
2. Den lille ekstra køretid vil udløse en ekstra driftsbus, og der vil være ekstraudgifter på 475.000-750.000 kr.

De ekstra driftsudgifter fremkommer ved, at hvis bussen skal køre de 4 km ekstra omkring Hammer, så betyder det ekstra køretid på linjen på et par minutter. I visse tidsrum af driftsperioden vil den forøgede

		<p><i>køretid medføre, at der enten skal indsættes yderligere en bus i driften, eller at der mistes korrespondancer til tog i Næstved samt at der ikke kan fastholdes en køreplan med faste minuttal. Afhængigt af hvilken løsning, der evt. vælges, vurderes de årlige driftsudgifter at øges med fra 475.000 kr. til 750.000 kr.</i></p> <p><i>Desuden hvis linje 620R omlægges til at forløbe via Hammer, vil Blangslev være uden regional busbetjening.</i></p> <p><i>Bedre busforbindelser i ydertidspunkterne – Næstved LandFlex</i></p> <p><i>Lokalrådet ønsker en busforbindelse, der er attraktiv for børn, der skal til og fra fritidsaktiviteter og for unge der skal til og fra fritidsjob eller en tur i biografen om aftenen.</i></p> <p><i>Fra politisk side i Næstved Kommune har man valgt at tilbyde dette uden for de større byer i form af forsøgsordningen Næstved LandFlex (også kaldet Flextur), der køres af mindre biler, og ikke gule Movia busser som i traditionel forstand.</i></p> <p><i>Fordelen ved LandFlex er at man i landzone kan køre fra adresse til adresse, mellem landzone og byzone kan man køre fra en adresse til et Flexstoppested (evt. videre korrespondance med bus) og man kan køre mellem kl. 6-23 alle ugens dage – man skal bare huske at bestille turen mindst to timer i forvejen.</i></p> <p><i>Forsøgsordningen udløber medio 2018, hvorfor der inden da skal findes klarhed over om ordningen skal gøres permanent, noget andet skal træde i stedet eller ordningen helt skal bortfalde. Dette er en politisk beslutning hos både Næstved Kommune og Movia</i></p> <p>.....</p>
8	Naturens Rige	<p>Varnny præciserer hvordan dagen er planlagt til at forløbe. Der er lavet et udførligt og flot program.</p> <p>Der er sendt pressemeddelelse til Sjællandske, vi har fået plads til en artikel på Næstved Nyt.</p> <p>Mærk Næstved har sponsoreret 300 flasker vand samt nogle stofposer/tasker.</p> <p>Varnny sender mail om hvornår vi skal mødes på dagen.</p>
9	Eventuelt	<p>Vi har modtaget materiale fra Local Alex med tilbud om apps mv.</p> <p>Der er nogle udfordringer i fht. Facebooksiden, vi får det løst.</p>
10	Næste møde	14.06.17, kl. 19.00 i Menighedshuset i Mogenstrup
11		
12		
13		
14		
	Referent.: Anne	Referat udsendt den.: 13.05.17