

**Sendt til følgende:**

Næstved Kommune – [blivhoert@naestved.dk](mailto:blivhoert@naestved.dk)

Miljøstyrelsen – [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) – j.nr. MST-131-00054

**Nyt DSB – værksted i Næstved Kommune:**

**Hermed følger indsigelse/bemærkninger/manglende redegørelse til lokalplan forslag 105 samt Miljørapport 2020.**

Generelt findes det, at Næstved Kommune kun i meget begrænset vendinger har forholdt sig til kommuneplanens bestemmelser om bevarelse af landskabet omkring Mogenstrup Ås (fårebakkerne) og mest af alt, en klar begrundelse af, hvorfor man vil tillade projektet.

Ligeledes findes det, at Næstved Kommune ikke klart har redegjort for, hvorfor man har valgt område 2 frem for område 1, jf. Næstved Kommunes notater af 29/11 2017, som umiddelbart virker mere hensigtsmæssigt og som ikke vil skæmme naturområdet omkring Mogenstrup Ås. At området er udlagt som fredskov virker umiddelbart uvæsentligt, idet der stort set ikke forefindes skov på arealerne – landbrugsjord med enkeltstående træer.

I kommuneplanen er der beskrevet en række tiltag for området til bevarelse af åsen og arealet foran åsen. Her tænkes bl.a. på de 2 landskabsanalyser, der er udarbejdet for området - Delområde 13a, Mogenstrup ås og Delområde 7b, Fladså.

I landskabsanalysen for delområde 7b er der bl.a. angivet følgende:

***Robusthed/sårbarhed***

*Nord for Myrup er landskabet ret uforstyrret. Landskabet er relativt sårbart over for ændringer, dog vil nogle anlæg kunne indpasses efter en konkret vurdering.*

*Det er ønskeligt at bevare det åbne landskab i området, da det i sammenhæng med naboområderne har væsentlige oplevelsesværdier. Især sammenhængen med åsen i område 13a er vigtig.*

***Anbefalinger***

*Høje tekniske anlæg vil være meget vanskelige at indpasse på grund af skalaen og oplevelsesværdierne særligt i den nordlige del op mod åsen.*

Konkret mangler der en samlet redegørelse, der beskriver Næstved Kommune holdning/stillingtagen samt en fyldestgørende begrundelse på, hvorfor man vil tillade en placering af DSB-værksteder og opstillingsspor på arealet foran Mogenstrup Ås, henset til de intentioner, som er beskrevet i kommuneplanens rammer.

Desuden findes det ikke synliggjort, hvorfor Næstved Kommune kan anbefale en dispensation fra skovbyggelinjen, der dækker en ikke ubetydelig del af området og hvorfra der skal dispenseres.

## **Vejadgang til området.**

Ved det offentlige møde den 5. marts 2020 blev der stillet spørgsmål om ændret vejadgang til DSB-værkstederne via Ring Syd.

Spørgsmålet blev besvaret med, at dette ikke var en farbar løsning, henset til vejens stigning fra syd mod rundkørslen på Ny Præstøvej.

Som det fremgår af to tidligere notater, udarbejdet af Næstved Kommune dateret 29.11.2017, vil vejtilslutning til Ring Syd ikke være optimal, men vil kunne løses.

Det er lokalrådets vurdering, at der vil kunne etableres en ny vejadgang til Ring Syd, umiddelbart nord for jernbanekrydsningen – (eksisterende markoverkørsel, der blev af anvendt af BaneDanmark i forbindelse med opgradering af banen) - og trafikken kan sikres ved kun at etablere højre ind/ højre ud. Der er kun en afstand på ca. 1.500 m mellem de to rundkørsler og tilslutningen vil være ca. 500 m fra rundkørsel på Ny Præstøvej.

Alternativt kan der etableres svingningsbås og hastighedsbegrænsning på strækningen. Derudover er der på Ring Syd ingen krydsning af cykelstier.

Det vurderes derudover, at trafikafviklingen vil være mere gnidningsløs ved tilslutning til Ring Syd i stedet for Fladsågårdsvej grundet følgende:

- ombygning af den snævre Fladsågårdsvej,
- ombygning af/ved broen ved Præstøvejs krydsning af Fladsågårdsvej
- ombygning af tilslutning til Næstelsø Præstemark
- samt ombygning af Præstøvej
- ombygning/omlægning af cykelstier
- etablering af cykelstier på Næstelsø Præstemark og Fladsågårdsvej af hensyn til skolebørns adgang til Mogenstrupskolen.
- Ingen dispenseres for fredning af Mogenstrup Ås.
- Ud fra tilgængelige trafiktællinger er belastningen på Præstøvej ca. 13.000 køretøjer pr. døgn, målt i 2019 mod Ring Syd ca. 4.000 køretøjer pr. døgn, målt i 2018.

Hvis man fastholder nuværende forslag til vejadgang via Fladsågårdsvej, ser Lokalråd Fladså det som en nødvendighed, at omlægningen af Fladsågårdsvej, med dertil hørende arbejder i forbindelse med tilslutninger til Præstøvej, sker forud for opstart af anlægs-/ byggeprojektet. Herved undgås unødvendig tung trafik gennem Myrup, Mogenstrup og den meget smalle Fladsågårdsvej.

Lokalråd Fladså må henvise kommunen på, at Fladsågårdsvej er en anvendt skolevej for cyklister til Mogenstrupskolen og at yderligere tung trafik herpå ikke er foreneligt.

**Med venlig hilsen**

**Bestyrelsen Lokalråd Fladså**

lokalraadfladsaa@gmail.com