

Kære alle på kontaktlisten og diverse andre.

Vi har fået mange positive og inspirerende tilbagemeldinger fra jer de sidste måneder. At fægte mod en kommune, der nu én gang har sat sig for - på trods af de demokratiske spilleregler - at de vil ha det som *de* vil; kan godt være en tung dans. Men faktisk er vi i vores Aktivgruppe mere optimistiske nu end vi var for et år siden. Der er nogle af jer der har delt løbesedler rundt, hjulpet med kontakter på læreranstalter og i de Københavnske medier og nogle samler underskrifter ind. Og nogle følger blot med, deler viden med andre og bakker os op - og tak for det.

Her ovenpå corona-lukningen har vi lyst til at se jer alle sammen:

## **Den 25. juni kl 19**

**til en lille aftentur i Fårebakkerne, ganske uformelt med egen kaffe medbragt.**

**Tilmelding er ikke nødvendig og tag gerne familie og venner med.**

Vi holder et lille kort oplæg – men ellers går det ud på, at vi får set hinanden igen og snakket sammen.

Høringsperioden er forlænget. Så vi vil opfordre jer til at indlægge et høringssvar på NK's hjemmeside under [blivhoert@naestved.dk](mailto:blivhoert@naestved.dk), skriv Lokalplan 105 i emnefeltet.

Et sådant høringssvar behøver ikke at være specielt flot og videnskabeligt udformet; et udtryk for, hvorfor man ikke synes, at planen ved Åsen er det bedste, NK har fundet på, er alt rigeligt. Vi håber også, at I vil dele denne opfordring med jeres netværk, man skal ikke absolut bo i NK for at have noget imod anlægget. Men et pænt stort antal indsigelser fra Mogenstrup og omegn, vil uden tvivl ha en effekt. **Høringsfristen udløber d. 30. juni.**

Vi venter nu alle på et svar fra Erhvervsministeren og Erhvervsstyrelsen om en stillingtagen: Om ministeren vil give en "særlig" tilladelse til at anlægget kan ligge frit og adskilt fra andre byformål på åbent land. I den anledning arbejder vi videre på at få relevante politikere i tale. Både i Næstved og på Borgen.

Af andre nyheder har vi kun denne: Langt om længe har DSB nu meldt ud med en forklaring på hvorfor de ønsker et dobbelt så stort areal som det der er nødvendigt. Direktøren oplyser til Politiken, at det skyldes at de vil lave erstatningsbiotoper for den natur de spolerer. Man kunne måske synes at DSB burde koncentrerede sig om at udføre togdrift, og så overlade til andre at være naturforvaltere.

Vi medsender artiklen fra Politiken fra sidste søndag.

Håber vi ses torsdag d. 25/6

Aktivgruppen:

Charlotte, Marie, Jørgen, Theresa og Hilbert.